



Rétrospective MGT 2015

Le MGT 2015, une réappropriation du Québec !

Le MGT 15, plus que des vacances à vélo, une découverte des sites champêtres et des centres de villégiature des cantons de l'Est et du centre du Québec.

Déjà, presque deux semaines se sont écoulées depuis notre retour et nous ressentons encore l'effervescence de cette merveilleuse odyssee sur deux roues. Il ne faudrait pas que nous laissions cette dernière s'estomper sans que nous fassions un retour en arrière sur ce qu'a été ces vacances.

Ce recul dans le temps, nous aura permis de décanter, d'analyser et de porter un regard plus objectif et plus serein sur ce périple de huit (8) jours.

Traverser sur deux (2) roues, entre vallées et monts, quand ce n'était pas dans la plaine, des régions passionnantes et séduisantes, voilà ce qui a été notre lot; des régions, comme vous avez été en mesure de le constater, où le relief est caractérisé par des paysages tantôt composés de plaines et de plateaux, tantôt vallonnés et champêtres, parsemés de panoramas grandioses, ponctués de lacs et de rivières au cours paisibles.

Vous avez eu, pour compagnon de route, tout au long de ce périple cycliste, des domaines agricoles bien entretenus et fort agréables à l'œil, des rivières souvent aux couleurs étincelantes et de nombreux cours d'eau impétueux et chantant, longeant les routes désignées, (que ce soit à Windsor, à Richmond, à Ste-Brigitte-des-Saults, à La Visitation, à Ste-Monique, à Nicolet); chaque endroit, chaque village, dégageait un charme et une atmosphère particulière où se déclinaient des sensations de calme, de sérénité et de quiétude. Nous avons roulé sur des rangs de campagne, aux paysages champêtres et bucoliques, souvent sublimes, sur un revêtement asphalté plus qu'acceptable, voir même

irréprochable, quand ce n'était pas sur du velours, ou encore sur des accotements généreux de routes principales. C'était devenu pour certains d'entre nous, et juste qu'à un certain point, presque accessoire, tant on avait hâte d'arriver et de découvrir le prochain centre de villégiature proposé. Et, quels centres ! On n'a qu'à penser au Château Bromont, à l'Auberge Chéribourg et à l'Auberge Godefroy, pour ne nommer qu'eux.

Le quatorzième Mini Grand Tour a d'abord entraîné ses membres sur les rives du St-Laurent jusqu'à la hauteur de ville Ste-Catherine avant de leur faire apprécier la cour rurale de la ville-phare de St-Jean, Puis, en traversant la vallée-est du Richelieu, nous avons rejoint Bromont, via le Mont-St-Grégoire, Marieville, Rougemont, St-Césaire, l'Ange-Gardien, Farnham, Cowansville, et le lac Brome. Ensuite, passant par Warden, Béthanie, Valcourt, Lawrenceville et Bonsecours, nous avons atteint Orford où nous avons fait relâche pour une journée avant de relier Drummondville, via St-Denis-de-Brompton, St-François-Xavier-de-Brompton, Windsor et Richmond; puis, nous avons traversé les villages de St-Joachim-de-Courval, de Ste-Brigitte-des-Saults, celui de La Visitation, la ville de Nicolet, le village de Ste-Monique et celui de St-Grégoire avant d'atteindre Bécancour. Nous avons finalement relié Sorel et Repentigny en longeant principalement le Fleuve et en traversant les rivières de Nicolet, Saint-François et Yamaska (pour certains en bateau).

Un périple en vélo d'un peu plus de 930 km, pour celles et ceux qui ont fait tous les alternatifs proposés ainsi que la visite à l'abbaye Saint-Benoît et d'environ 700 km pour les autres qui ont fait le parcours régulier.

Rappelons-le, ce MGT mettait l'accent sur des vacances dans des centres de villégiature (voir concept romain) où fainéantise, oisiveté et pratique de l'otium sont roi.

On se rappellera longtemps des points forts de ce voyage, et non pas à cause de son volet sportif; de ses raidillons et vallons à répétition, de son kilométrage parcouru, mais surtout, à cause de ses auberges champêtres et de ses centres de villégiature. Puissiez-vous, à la lecture de cette rétrospective, revivre toutes les étapes de ce périple, en vous mémorisant, notamment, notre accueil à l'Auberge Harris et les échanges alentour de la piscine; le chemin de Gaspé, un peu avant l'arrivée au Château Bromont

(pour celles et ceux qui ont fait le parcours régulier), les chemins Frizzle et Fulford, près du lac Brome (pour celles et ceux qui ont fait le parcours alternatif); la vue imprenable et les jardins du Château Bromont; le 9^{ème} rang, tout en montée, avant d'atteindre Bonsecours; le chemin du Lac N, nous permettant de rejoindre le chemin Alfred Desrochers; l'Auberge Chéribourg, ce centre de villégiature de classe supérieure, réputé pour sa fine cuisine régionale; le chemin des Pères nous permettant de relier l'abbaye St-Benoît-du-Lac; le chemin de Vale Perkins; le centre ville de Magog; le pavé de la route 243, entre Windsor et Richmond; le chemin Hemmings, le long de la rivière St-François, nous permettant de relier Drummondville; l'hôtel le Dauphin, son service et sa table; entre Ste-Brigitte-des-Saults et La Visitation, le rang Châtillon, avec son revêtement irréprochable (récemment asphalté, presque du velours), son paysage bucolique et, on ne peut plus champêtre, là où l'herbe était plus verte et les épis de maïs plus haut, les fermes plus belles et mieux entretenues, (nous ne sommes pas chauvins, croyez-nous ...); entre Nicolet et Ste-Monique, le rang du bas de l'Île, tout en vallons, avec ses vues sublimes et ses paysages champêtres; l'Auberge Godefroy, avec sa piscine, ses jacuzzis, sa cour extérieure incroyable, (on aurait voulu y passer quelques jours additionnels); le chemin du Fleuve entre Bécancour et Nicolet; le village de Notre-Dame-de-Pierreville; la petite navette, reliant N-D-P et l'Île St-Jean (St-François-du-Lac); le rang du Bois-de-Maska; le traversier reliant la rivière Yamaska, en passant par les îles de Sorel, au Chenail-du-Moyne; le dernier soir à l'Auberge de la Rive (Sorel), avec le chansonnier-animateur retenu (Gaston Giroux) qui a su faire lever (et, pas à peu près) la salle avant le service du repas et nous offrir une merveilleuse soirée de danse.

Nous sommes certains que chacun d'entre vous revivra, du moins en pensée, toutes les étapes de ce périple, en ayant en tête, les vues imprenables de cette partie des Cantons de l'Est, l'asphalte souvent irréprochable, pour ne pas dire de velours, le parfum unique des campagnes que nous avons traversées et l'accueil de ces auberges champêtres où nous sommes descendus. Voilà autant de souvenirs qui continueront de se bousculer dans nos têtes.

Il y a, sans doute, bien eu d'autres «coups de cœur» que nous pourrions encore citer mais, pensez également aux rencontres que vous avez faites et aux liens qui se sont tissés ou encore renforcés tout au long de ce voyage.

Le MGT 2015, le quatorzième du Club Vélodyssée, ne passera certes pas dans les annales du club comme étant le plus sportif des MGT; cependant, il demeura dans la lignée des précédents, non seulement à cause des régions retenues, de la beauté de leurs paysages, des parcours champêtres et lacustres, de la température exceptionnelle, mais aussi à cause des centres de villégiature retenus, de leur accueil chaleureux et de leur «bouffe» en général.

Nous avons vu, au cours de ce MGT, de la joie de vivre, de l'entrain, du plaisir et beaucoup de solidarité et de générosité de la part de tous les participants.

Nous voudrions les remercier chaleureusement et vous rappeler encore une fois qu'un tel projet ne se matérialise pas sans l'aide, la collaboration et l'implication, à différents degrés, de toutes celles et ceux qui sont interpellés.

Merci à tous nos commanditaires (Fromagerie Champêtre, Location Hallé, Imagerie Pixel, Ville de Repentigny) et particulièrement à Metro Marquis qui nous supporte depuis huit (8) ans; permettez-nous de saluer encore une fois bien bas l'implication de son gérant Daniel Magne.

Merci aussi à vous tous pour votre appui et votre générosité. Nous pensons également et plus particulièrement, à nos bagagistes, à nos encadreurs, à nos accompagnateurs (Nicole Vezeau et Richard Languérand), qui ont encore fait un travail exceptionnel en nous sécurisant et en nous facilitant les tâches. Un merci spécial à Richard Paquette, notre mécanicien de service, qui a certes, à plus d'une reprise, repoussé la prise de sa douche ou encore retardé ses soupers pour réparer des bris de vélo.

Enfin, nous ne pouvons pas passer sous silence la contribution de Bill Wright pour l'établissement des graphiques et profils de parcours et celle de Réal Alix pour son empressement à les rendre accessibles (sur internet) aux utilisateurs de GPS. Encore une fois, merci.

Ces actions sont toutes des «valeurs ajoutées», comme on se plaît à le dire chaque année, qui font honneur et contribuent à la réputation du MGT, tout en rejaillissant sur le club Vélodyssée.

Ces vacances 2015 sur deux roues auront été, plus qu'un défi à réaliser, de vraies vacances où la joie, la solidarité, la générosité et la communion avec la nature étaient au rendez-vous.

Jacques & Gilles

Quelques Statistiques du MGT 15

Durée : 8 jours

Nbre de participants inscrits: 120 (50 femmes et 70 hommes)

Moyenne d'âge : 59,8

% de femmes : 41,7

% d'hommes : 58,3

Distances parcourues :

parcours régulier : *721,7 km (moyenne/jour : 90,2 km)

parcours alternatif : * 929,2 km (moyenne/jour : 116,2 km)

***inclus les km parcourus pour aller à l'Abbaye St-Benoît (jour 4)**

Parcours régulier : 3 232 m de dénivelé

Parcours alternatif : 4 034 m de dénivelé

Ce que l'on a utilisé ou consommé :

25 chambres à air (sans compter celles fournies par les participants)

15 pneus

12 caisses (de 60) barres tendres

120 sacs de 200 gr de « Chips » Yum Yum

30 sacs de 255 gr de « Chips » Lay's

47 caisses de 24 de bière

12 (18 litres d'eau)

125 sacs de glaçons

16 litres de vin rouge

12 litres de vin blanc

12 litres de vin rosé

12 litres de sangria

450 verres de plastic (utilisés pour mettre les « chips » entre autres)

10 caisses (24 cannettes) de San Pellegrino

48 liqueurs douces

480 bouteilles de lait au chocolat

360 jus de marque Oasis (orange, grape, pomme)

5 caisses de bananes (125 bananes)

5 caisses de clémentines (125 cémentines)

360 sacs de 80 gr de fromage

.....

P.S. :

Trois «Coups de cœur» :

- **Le chemin de Gaspé, conduisant au Château Bromont**
- **Le rang Châtillon, entre Ste-Brigitte-des-Saults et La Visitation**
- **Le rang du Bas-de-l'Île, entre Nicolet et Ste-Monique.**

On pourrait ajouter :

- **Auberge Godefroy**
- **Le Château Bromont**